



ГРАЖДАНСКИЕ  
ВЕРТОЛЕТЫ

H125®

AIRBUS

лучший  
из лучших



H125® - вертолет с высокими летно-техническими характеристиками из семейства Ecureuil®. Он продемонстрировал свои невероятные возможности, установив мировой рекорд по высоте взлета и посадки на вершине горы Эверест (29 029 футов / 8848 м).

H125 превосходит все другие однодвигательные вертолеты по летно-техническим характеристикам, показателям универсальности и безопасности, а также отличается более низкими затратами на техническое обслуживание и меньшей стоимостью приобретения. Он отлично адаптирован к полетам в экстремальных условиях жаркого климата и высокогорья.

H125 оснащен двигателем Turbomeca Arriel 2D с усовершенствованной тройной системой управления: двухканальной цифровой системой управления (FADEC) и третьим независимым резервным каналом для автоматизированного запуска и упрощения эксплуатации двигателя.

Этот современный двигатель отличается повышенной надежностью, невысокими затратами на техническое обслуживание, а также оснащен регистратором полетных данных.

Стеклянная кабина H125 оборудована линией радиосвязи, установленной на GPS систему Garmin GTN650H. H125 является одним из самых современных воздушных судов со сниженной нагрузкой на экипаж и усовершенствованной авионикой. С целью оптимизации интерфейса «человек-машина» H125 оснащен многофункциональным дисплеем системы управления полетом (VEMD), что позволяет пилоту моментально оценить основные параметры работы систем вертолета и двигателя на удобном двойном ЖК-дисплее.

Благодаря универсальной кабине с одноуровневым полом H125 может быть быстро и легко переоборудован для выполнения всех типов авиационных работ, пожаротушения, охраны правопорядка, поисково-спасательных операций, а также перевозки грузов и пассажиров. Салон H125 также может быть оборудован новым интерьером STYLENCE®, предлагающим более высокий уровень комфорта для пассажиров.



# Авиационные работы

Мощный H125 – это надежный, комфортабельный, безопасный и экономичный вертолет.

Вертолет H125 совместим с широким перечнем сертифицированного дополнительного оборудования, что позволяет легко дооснастить или переоборудовать воздушное судно для выполнения любых задач. Благодаря высокой грузоподъемности, большой продолжительности полета и маневренности, H125 является идеальным выбором для эксплуатации в самых суровых условиях жаркого климата и высокогорья, а также для транспортировки грузов на внешней подвеске (грузоподъемность внешней подвески составляет 3086 фунтов / 1400 кг).





## Готов к любой задаче

Новый мощный двигатель Arriel 2D – это сочетание современных технологий, исключительной надежности, простого технического обслуживания и низких эксплуатационных расходов.

## Широкий спектр опционального оборудования

Дополнительная бортовая аккумуляторная батарея, пылезащитный фильтр, сдвижные двери, дуга безопасности хвостового винта, окно в полу кабины и т.п.



Подъем грузов

### Спектр выполняемых задач:

- Транспортировка грузов на внешней подвеске
- Пожаротушение
- Подъемные операции
- Мониторинг линий электропередач и газопроводов
- Авиационные сельхозработы
- Видеожурналистика и видеосъемка
- Парашютная выброска
- Картография и геологоразведка



Транспортировка грузов на внешней подвеске



Пожаротушение



Электрическое наружное зеркало



Тросовая подвеска



Радио- и телевещание

# Охрана правопорядка

H125 превосходно адаптирован для выполнения широкого спектра задач по охране правопорядка: наблюдение, оперативное управление, поисково-спасательные операции, транспортировка отрядов специального назначения или спуск и подъем кинологов с собаками, а также пограничное патрулирование в условиях жаркого климата и высокогорья. H125 обладает удобной для пилотов эргономичной кабиной, обеспечивающей отличную видимость, а также отличается выдающимися показателями дальности полета. Одноуровневый пол и низкий уровень вибрации позволяют устанавливать любое необходимое оборудование, включая интегрированные приборные панели для охраны правопорядка, тепловизоры и тактическое оборудование.





Поддержка наземных операций



Прожектор



Бортовая инфракрасная система переднего обзора

## Разведка с воздуха

H125 построен с применением самых современных технологий и может быть оснащен дополнительным сертифицированным оборудованием для охраны правопорядка. На сегодняшний день вертолеты семейства H125 используются полицейскими подразделениями почти в 30 регионах мира.

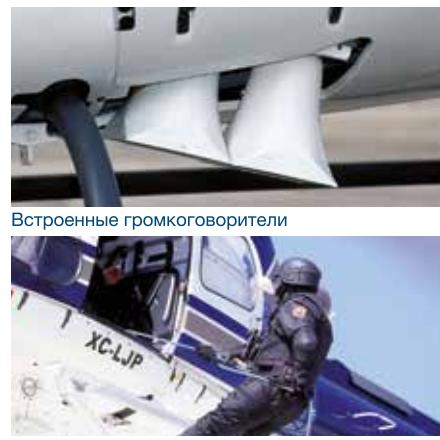
H125 способен осуществлять преследование на высокой скорости и характеризуется отличной маневренностью. Благодаря тому, что двигатель оборудован автономной цифровой системой управления двигателем FADEC, запуск H125 осуществляется автоматически. Модульная конструкция вертолета обеспечивает легкость технического обслуживания, что повышает эксплуатационную доступность. H125 может осуществлять полеты по ПВП в любое время суток и оснащаться специальными источниками света и приборами, совместимыми с системой ночного видения.

## Широкий спектр дополнительного оборудования и функциональных возможностей:

Инфракрасный тепловизор (возможна запись и передача по СВЧ-каналу связи с наземной станцией во всех режимах съемки), цифровая масштабируемая движущаяся карта с GPS, трекер для преследования или обнаружения похищенного имущества или транспортных средств, тросорубы, гиростабилизированный бинокль, радиостанция с возможностью одновременной работы на 4-х каналах.



Комплект неотложной медицинской помощи



Сдвижные двери

# Перевозка пассажиров

Просторная кабина H125, оснащенная системой кондиционирования воздуха, обеспечивает пассажирам комфортное и приятное размещение на борту благодаря низкому уровню вибрации. Легкий доступ в кабину через две широкие сдвижные двери, расположение кресел по направлению полета и большое багажное отделение делают H125 лучшим однодвигательным вертолетом для самых требовательных клиентов.





## Новый дизайн интерьера

Благодаря широкой кабине со свободной планировкой, высокой крейсерской скорости, дальности полета и грузоподъемности H125 способен перевозить больше пассажиров за большее количество рейсов в день, чем любой другой вертолет этого класса.

Обновленный дизайн интерьера и кресел обеспечат комфортное пребывание на борту.

### Различные варианты расположения кресел:

- Стандартная конфигурация: 5 пассажиров + 1 пилот
- Уплотненная конфигурация: 6 пассажиров + 1 пилот.
- В конфигурации STYLENCE® (4 пассажира + 1 пилот) H125 обеспечивает все удобства небольшого самолета бизнес-класса, но с возможностью посадки в любом месте. Пакет STYLENCE® включает новую отделку кабины и возможность выбора из шести различных вариантов стиля (6 цветов: Шелк (Silk), Земля (Terra), Пламя (Flame), Кобальт (Cobalt), Тень (Shadow) и Титан (Titanium)).



Углепластик



Кожа



Ковровое покрытие



# Пакет услуг HCare

С целью повышения доступности вертолетов компания Airbus Helicopters предлагает операторам действующую по всему миру программу послепродажной поддержки и широкий выбор услуг, усовершенствованный с учетом опыта и отзывов клиентов.



Airbus Helicopters постоянно стремится повышать эффективность обслуживания клиентов, поэтому стратегия компании основана на глобальном присутствии с организацией региональных баз обслуживания и технической поддержки в непосредственной близости к операторам.

Чтобы отвечать потребностям клиентов, мы предлагаем пакет услуг по комплексному управлению материально-техническим обеспечением:

- **HCare Easy:** заказ услуг и работ по каталогу
- **HCare Smart:** договорные программы с почасовой оплатой
- **HCare Infinite:** решения комплексной поддержки

В рамках этого предложения мы усовершенствовали сервис с тем, чтобы он отвечал всем потребностям операторов вертолетов H125.

Услуга Easy Repair & Easy Exchange («легкий ремонт и легкая замена») обеспечивает четкое соответствие установленным графикам поставок, постоянное наличие утвержденного перечня запчастей и комплектующих, а также возможность гибкой системы оплаты выполненных работ по факту.

Услуга по замене комплектующих (Smart PBH) обеспечивает клиентам еще больше преимуществ с точки зрения наличия комплектующих и контроля за соблюдением бюджета, предлагая фиксированные сроки поставок по договору и почасовые тарифы. Такие выгодные условия предлагаются с целью повышения конкурентоспособности программы и позволяют операторам с легкостью выполнять план без финансовых сложностей.

Наша глобальная дистрибуторская сеть, включающая логистические платформы, региональные и локальные товарно-материальные склады, обеспечивает эффективные и экономичные поставки в любое место и в любое время.

Наши центры обслуживания клиентов изо дня в день развиваются и поддерживают отношения с заказчиками. Они готовы оперативно отреагировать на любые запросы операторов с тем, чтобы они могли с максимальной выгодой эксплуатировать свои вертолеты.



В наших оснащенных оборудованием последнего поколения центрах работают команды опытных и высококвалифицированных технических специалистов, которые способны предложить решения по обслуживанию вертолетов как на базах нашей компании, так и на территории клиента.

Наш коллектив, насчитывающий более 150 технических представителей, обеспечивает техническую поддержку на месте эксплуатации и практическое обучение специалистов для проведения работ по осмотру и ремонту вертолетов на высшем уровне.

Специалисты Airbus Helicopters предоставляют круглосуточное техническое обслуживание.



Пилоты могут повысить свою квалификацию за счет экспертного сопровождения и практических курсов, которые можно организовать прямо на территории клиента.

Интерактивные сервисы Airbus Helicopters открывают новые возможности взаимодействия с клиентами. Эти решения обеспечивают более оперативный и упрощенный обмен данными между производителем вертолета и операторами. Это вносит существенный вклад в непрерывный процесс совершенствования сервисной поддержки и технических характеристик вертолетов.

Для оптимизации эксплуатации и процессов ТОиР мы организовали сеть местных центров летной подготовки с современным высокотехнологичным оборудованием, включающим комплексные и пилотажно-навигационные тренажеры, а также макеты в натуральную величину для техников.



Мы предлагаем два пакета услуг:

- **HCare Flight:** поддержка летной эксплуатации
- **HCare Fleet:** поддержка технического обслуживания

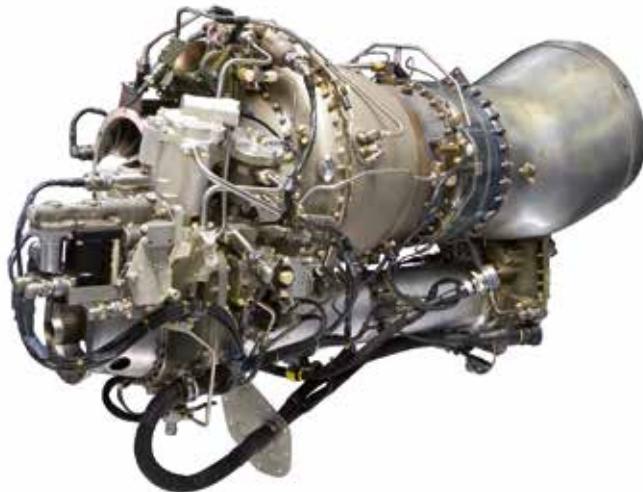
В любое время и в любом месте наши клиенты могут получить доступ к услугам всего в один клик.

# Технологии

Кабина H125 оборудована многофункциональным дисплеем системы контроля параметров полета (VEMD) и новой двухканальной цифровой системой управления двигателем с полной ответственностью (FADEC). Использование композитных материалов в конструкции фюзеляжа, винтов и втулки несущего винта обеспечивает H125 наилучшую защиту от коррозии и, соответственно, снижает расходы на техническое обслуживание.



# Передовые технологии



**Новый двигатель Turbomeca Arriel 2D: высокие характеристики, надежность, низкие расходы на техническое обслуживание**

- Легендарная надежность Arriel: налет двигателей семейства Arriel составляет свыше 37 миллионов часов;
- Модульная конструкция;
- Двухканальная цифровая система управления двигателем с полной ответственностью (FADEC) нового поколения с одним резервным независимым каналом повышает безопасность и устраниет необходимость в обучении ручному регулированию двигателя. Она также осуществляет контроль технического состояния двигателя, обеспечивая правильное соотношение топлива, воздуха и времени зажигания для оптимальной работы с минимальным расходом топлива при любых внешних условиях;
- Регистратор данных двигателя ведет подсчет числа циклов для более точного определения сроков обслуживания;
- Наработка между капитальными ремонтами: Наработка двигателя между капитальными ремонтами составляет 4000 часов (потенциальный показатель: 6000 часов).



Вид дисплея VEMD (вертолет на земле)

## Многофункциональный дисплей системы управления полетом

Многофункциональный дисплей системы контроля параметров полета – это современное полностью дублированное оборудование для управления основными параметрами вертолета и двигателя. Дисплей имеет несколько режимов отображения: рабочий режим (расчет полетного задания и летно-технических характеристик, автоматическая проверка мощности двигателя) и режим технического обслуживания (отчет о полете, индикация отказов и превышений предельных значений).

Многофункциональный дисплей системы контроля параметров полета значительно снижает нагрузку на экипаж и повышает безопасность, поскольку пилот может мгновенно оценить все показатели и полностью сосредоточиться на выполняемой задаче.



Вид дисплея VEMD во время полета



## Бортовой видеорегистратор Vision 1000

Недорогая система записи действий экипажа и изображения + базовая система записи полетной информации (HFDM)



## Современная линия радиопередачи с GPS-навигатором Garmin GTN650H

Лидер в своем классе

# Технические характеристики

Мощный вертолет H125 отличается превосходными летно-техническими характеристиками и предназначен для выполнения самых сложных задач в наиболее экстремальных погодных и географических условиях. Вертолет H125 – лидер в своем классе благодаря исключительной грузоподъемности, многофункциональности, увеличенной дальности полета и высокой крейсерской скорости.

## Очередной мировой рекорд

H125 установил рекорд скороподъемности, поднявшись на высоту 3000 метров / 9900 футов за 2 минуты 21 секунду.

### ВМЕСТИМОСТЬ

Конфигурация	Пилоты	Пассажиры
Уплотненная конфигурация	1	6
Стандартная конфигурация	1	5
Конфигурация повышенной комфортности	1	4 / 5

### АВИАЦИОННАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПЕРЕВОЗКА

Конфигурация	Пилоты	Врачи	Носилки
Эвакуация пострадавших	1	2	1

### ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ

Конфигурация	Пилоты	Груз в кабине
Транспортируемый груз	1	105.9 фут <sup>3</sup> (3 м <sup>3</sup> )

### ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальный взлетный вес	2 250 кг	4 960 фунтов
С опциональным комплектом для увеличения внутреннего максимального взлетного веса	2 370 кг	5 225 фунтов
Максимальная взлетный вес с грузом на внешней подвеске	2 800 кг	6 172 фунтов
Максимальный вес груза на внешней подвеске	1 400 кг	3 086 фунтов

### ДВИГАТЕЛЬ

1 турбовальный двигатель TURBOMECA ARRIEL 2D	632 кВт	847 л.с.
--	---------	----------

### ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИ МАКС. ВЗЛЕТНОЙ МАССЕ, уровень моря – стандарты ISA

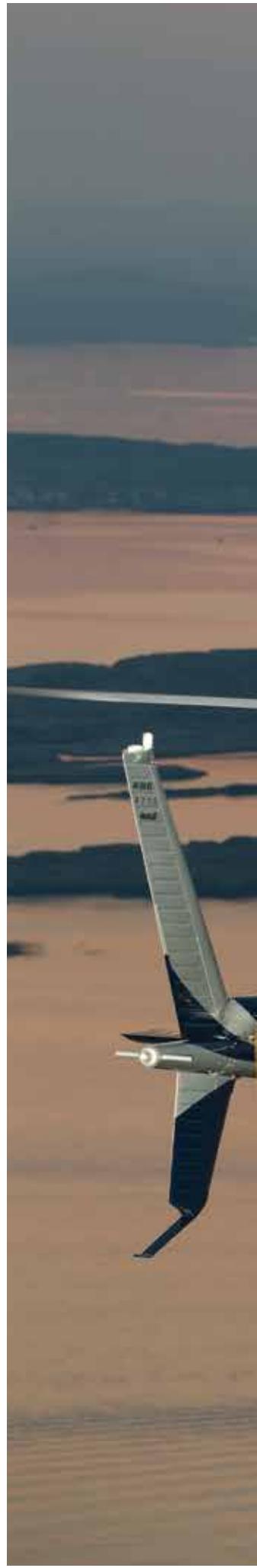
Непревышаемая приборная скорость	287 км/ч	155 узлов
Крейсерская скорость	251 км/ч	136 узлов
Дальность полета со стандартным топливным баком	651 км	351 морская миля
Макс. продолжительность полета без резерва при скорости 100 км/ч	4 ч 28 мин	
Скороподъемность	10 м/с	1 959 фут/мин
Практический потолок	5 044 м	16 550 футов
Потолок висения в зоне влияния земли (IGE)	4 023 м	13 200 футов
Потолок висения вне зоны влияния земли (OGE)	3 383 м	11 100 футов

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Максимальная высота (барометрическая высота)	7010 м	23 000 футов
Минимальная температура	- 40°C	-40°F
Максимальная температура	условия по Международной стандартной атмосфере + 35°C / 95°F, ограничена + 50°C / 122°F	

### Бесценный опыт

Модель H125 входит в семейство надежных и отлично зарекомендовавших себя вертолетов Ecureuil компании Airbus Helicopters. В 110 стран мира было поставлено около 4950 вертолетов для 1600 операторов. Общий налет этих вертолетов превысил 23 млн часов. Сегодня в мире эксплуатируется более 1400 вертолетов модели H125. Они активно используются для выполнения задач в условиях высокогорья и жаркого климата, где требуется техника с высокими летними характеристиками.





# AIRBUS

© AIRBUS HELICOPTERS  
119017, Россия, г. Москва  
ул. Большая Ордынка, д. 40, стр.2  
тел.: +7 (495) 663-1556  
факс: +7 (495) 663-1559  
[www.airbushelicopters.ru](http://www.airbushelicopters.ru)  
2016 - Все права защищены.  
Логотип, названия  
продуктов и услуг являются  
зарегистрированными торговыми  
марками Airbus Helicopters.

Airbus Helicopters оставляет за  
собой право вносить изменения  
в описания и технические  
данные в любое время без  
предварительного уведомления.  
Информация, содержащаяся в  
настоящем документе, является  
достоверной, но не является  
оферты или основанием для  
договора с Airbus Helicopters.

Документ переведен для  
ознакомления и не предполагает  
использования в коммерческих  
целях.

Дизайн: MicroMega Фотографии:  
©Mark Mansfield - ©Eric Tresamini  
- ©Turbomeca. ©Airbus Helicopters  
/ ©Jerome Deulin - ©Patrick Penna -  
©Eric Raz - ©Anthony Pecchi.

H125-BR-0515RU